

Herinrichting Duinweg Zoutelande

Wens vanuit omgeving	Reactie van gemeente Veere	Aantal keer dat wens is gedeeld
Verkeer		
Veilige inrichting voor fietsers en voetgangers creëren (veilige oversteken voetgangers van p-plaats naar strand)	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	16
Maak er een fietsstraat van, waar het overige verkeer te gast is. Een wandel / fietsboulevard	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	13
Veilige inrichting nabij inrit Tien Torens creëren. Zowel rijbaan als doorgaand voetpad en oversteek van voetgangers	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	8
Eénrichtingsverkeer duidelijker aangeven. Huidige situatie veel verkeer tegen de richting in (diverse wegen in het projectgebied)	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	6
Gebruik door zeer grote vrachtwagens beperken of op bepaalde tijden toestaan	Gebruik door vrachtwagens moet mogelijk blijven vanwege bevoorrading en ophalen afval etc. Bloktijden voor vrachtwagens is moeilijk in te stellen en ook moeilijk te handhaven. In het ontwerp staat de vrachtwagen niet centraal	4
Veilige en heldere aansluiting maken met fietspad Waterschap t.h.v. Duinweg 129. Het deel tot aan de fietsparkeerplaats is ook nog voor auto's toegang tot Duinweg 137,139	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	4
Haal de snelheid uit de Duinweg. Niet alleen voor auto's maar ook de snelle elektrische fietsen	In het ontwerp kijken we hoe we de snelheid uit het verkeer kunnen halen. Uitdaging omdat we ook toegang moeten blijven bieden voor autoverkeer, laden en lossen, afval ophalen etc	4
Liever geen verkeersdrempels toepassen maar andere methodes om snelheid te verlagen. Drempels geven geluidsoverlast en trillingen in woning	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	3
Kruisingen inrichten zodat deze snelheidverlagend werken en veiliger zijn	In het ontwerp kijken we hoe we de snelheid uit het verkeer kunnen halen. Uitdaging omdat we ook toegang moeten blijven bieden voor autoverkeer, laden en lossen, afval ophalen etc. Tijdens het ontwerp hebben we extra aandacht voor aansluitende wegen / inrichting van kruisingen	2
Kruisingen inrichten als visuele rotonde of met afwijkende kleuren	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
In de huidige situatie komer er hoge snelheden voor in het Wulypad. Snelheidverlagende maatregelen (zoals bijvoorbeeld verkeersdrempel) toepassen	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Duidelijk aangeven dat t.h.v Duinweg 129 de Duinweg stopt, behalve aanwonenden. Nu rijden er nog vaak auto's door over het fietspad	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Zo min mogelijk verkeersborden toepassen	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Maak er een ontwerp van waar vloeiende "slingers" in de weg zitten. Niet teveel rechte stukken vanwege snelheid van verkeer	In het ontwerp kijken we hoe we de snelheid uit het verkeer kunnen halen. Uitdaging omdat we ook toegang moeten blijven bieden voor autoverkeer, laden en lossen, afval ophalen etc. We kijken ook naar de landschappelijke inpassing in het gebied. Teveel rechte stukken heeft niet onze voorkeur	2
Fietsers en voetgangerspaden wel afzonderlijk van elkaar houden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. Uitgangspunt is een veilige inrichting voor alle gebruikers. Locatie afhankelijk zal dit een vrijliggend pad zijn of niet. We ontwerpen binnen de beschikbare ruimte	2
Fietsroute door de Bosweg in plaats van de Duinweg	Een fietser kiest vaak de kortste route. De Duinweg is ook een "leuke" fietsroute. We zien geen noodzaak de fietsroute te wijzigen	
Maak een ontwerp waarbij alles op één niveau ligt. Geen aparte paden voor voetgangers en fietsers. Voorbeeld Gapinge	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. Uitgangspunt is een veilige inrichting voor alle gebruikers. Locatie afhankelijk zal dit ontwerp op één niveau liggen of niet. We ontwerpen binnen de beschikbare ruimte en houden rekening met aanliggende hoogtes van panden en gebouwen	
Huidige situatie te hoge snelheden (Duinweg) Inrichten zoals de Bosweg	We maken een ontwerp waarin we aandacht hebben voor het verlagen van de snelheid. Er zijn verschillende manieren om de snelheid te reduceren. Afhankelijk van inrichting en beschikbare ruimte maken we hier een keuze in tijdens het ontwerp	

De gehele Langendam éénrichtingsverkeer maken. Rijrichting Bosweg --> Duinweg	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
De gehele Langendam éénrichtingsverkeer maken. Rijrichting Duinweg --> Bosweg	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Eénrichtingsverkeer de Bellink omdraaien	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Verkeersdrempels toepassen	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
T.h.v. Duinweg 129 een keermogelijkheid maken. Ronde?	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Op de kruising Langendam / Bosweg al aangeven dat de Bosweg éénrichtingsverkeer is. In de huidige situatie veel auto's die de Bosweg inrijden tot aan de Bellink en dan gaan draaien	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Eénrichtingsverkeer in de Bellink behouden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
De rijbaan van de Duinweg niet verbreden. Hier gaan ze alleen maar harder van rijden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Als er parkeerplaatsen terugkomen dan niet teveel achter elkaar. Zorg voor tussenruimte waar auto's op elkaar kunnen wachten / passeren	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Om de snelheid te verlagen de Duinweg opknippen in delen met tegengestelde rijrichting voor autoverkeer.	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Degelijke inrichting bij aansluiting Duinweg / Wulcpad realiseren. Gemetselde muur Duinweg 45 al meerdere keren aangereden. Staat nu een witte paal. Laatste deel Wulcpad is verboden voor vrachtverkeer echter in de praktijk werkt dit niet. Fysieke maatregelen nemen om vrachtwagens te weren	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	

Parkeren		
Parkeren reguleren. Geparkeerde auto's blokkeren in de huidige situatie inritten deels of geheel (Duinweg, de Bellink, Pauwtje, Wulcpad) Goed zichtbaar maken dat er niet voor inritten en alleen in de vakken geparkeerd mag worden. Markering? NP? Voldoende ruimte bieden voor voertuigen die inrit moeten verlaten / oprijden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. We zorgen dat inritten niet geblokkeerd worden	11
Bereikbaarheid doodlopende deel van de Duinweg na Noordendolfer tijdens laden en lossen Duinweg 97A. Een kleine verbreding van de weg kan een oplossing zijn. Ook legen van de half ondergrondse afvalbakken op dit terrein is een probleem. Hier gebruikt men de openbare ruimte voor	Uitgangspunt is dat laden en lossen / ook ophalen afval via eigen terrein gebeurd. In eerste instantie gaan we niet uit van een verbreding. We treden in overleg met betreffende ondernemer	5
Fietsparkeren bij duinovergang Martgat vergroten en beter/netter inrichten.	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	4
De meeste langspaarvakken vanaf Duinweg 29 t/m Duinweg 53 langs het duin laten vervallen. Wel een aantal parkeerplaatsen behouden voor woningen in de duinen.	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	4
Fietsparkeren verplaatsen naar de grote parkeerplaats tussen Wulcpad en Schelppad of andere locatie	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. Het fietsparkeren richten we anders in. Verplaatsen naar de grote P-plaats heeft niet direct de voorkeur, omdat dit ten kosten gaat van autoparkeren	3
Meer parkeermogelijkheid creëren buiten de Duinweg	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	2
Behoeft om parkeerplaatsen in de openbare ruimte te privatiseren voor gebruik door ondernemingen. In en uitchecken gasten etc.	Alleen met betaald parkeren en het vergunninghouder parkeren reguleren we het parkeren in de openbare ruimte. We reserveren of bestemmen geen parkeerplaatsen in de openbare ruimte voor specifieke belanghebbenden. Zo hebben gelijke belanghebbenden, gelijke rechten. Alleen bij gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken doen we dat wel. We verkopen, verhuren en verpachten geen parkeerplaatsen aan de openbare weg	2
Gedeelte Duinweg nabij de Langstraat. Geen mogelijkheid om te parkeren op eigen terrein. Behoud van openbare parkeerplaatsen gewenst /benodigd. Niet minder parkeervakken dan nu	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	2
Parkeervakken in de bocht van de Bellink / Duinweg laten vervallen. Bocht is niet te nemen in de huidige situatie wanneer het parkeervak in gebruik is	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	
Er is een chronisch gebrek aan parkeerplaatsen in de Duinweg	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	
Een degelijke (afsluitbare) fietsenstalling opnemen in het ontwerp	We maken voldoende ruimte voor fietsparkeren	

Een fietsoplaadpunt toepassen	We nemen geen fietsoplaadpunt op in het ontwerp. De accu's van tegenwoordig hebben een dusdanige actieradius dat het niet benodigd is om in de openbare ruimte op te laden	
Duidelijk maken waar wel en waar niet geparkeerd mag worden. In de zomermaanden staat iedereen overal	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Parkeergelegenheid t.h.v. Duinweg 117 behouden. Niet uitbreiden wat ten koste gaat van natuur	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Langsparkeervakken t.h.v. Duinweg 73 vormen verkeersgevaarlijke situaties. Geen handige plaats voor parkeervakken	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	
Geen extra parkeervakken toepassen in de Duinweg	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	
Mindervalide parkeerplaats bij Duinweg 37 terug brengen	Deze mindervalideparkeerplaats voldeed niet aan de minimale eisen. Daarom is deze verwijderd.	
In de huidige situatie invalideparkeerplaats aanwezig t.h.v. Schoenmakerspad. Handhaven een mogelijkheid?	Tijdens het ontwerp bekijken we waar voldoende ruimte is om parkeren in te passen	
Veel zoekend verkeer voor een parkeerplek op het doodlopende deel van de Duinweg. Een digitaal bord met beschikbaarheid parkeerplaatsen een optie t.h.v. Noordendolfer?	We passen geen digitaal parkeerverwijssysteem toe in Zoutelande. Een dergelijk parkeerverwijssysteem is een zeer kostbaar (duur) systeem	
Kunnen jullie elektrische laadpalen opnemen in het ontwerp?	We vragen na of er leveranciers van laadpalen zijn die willen investeren in dit gebied. Parkeervakken zijn alleen beschikbaar voor elektrische voertuigen. Dit gaat ten koste van de parkeercapaciteit van niet elektrische voertuigen	

Riolering / afwatering

Wordt de rioolaansluiting inclusief ontstoppingsputje vervangen op kosten van de gemeente?	Ja, we vervangen alle huidige rioolaansluitingen incl putje tot aan de erfgrans. En plaatsen een onstoppingstuk	
--	---	--

Afval

Toegankelijkheid en bereikbaarheid (diverse) ondergrondse containers waarborgen (vrachtverkeer)	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	3
Voldoende ruimte om de afvalbak van bewoners (rolcontainer) te kunnen plaatsen	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Mooie / fraaie openbare afvalbakken toepassen	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Ondergrondse afvalcontainer aan het Wulcpad is niet goed verlicht. Bij de herinrichting zorgen voor een beter verlichting van deze container	Deze afvalcontainer staat op eigen terrein. Wij brengen niet specifiek verlichting aan voor deze container	
Extra afvalbak(ken) toepassen. In de zomermaanden veel afval op straat (Pauwtje)	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. In het gehele ontwerp kijken we strategisch waar we afvalbakken opnemen	
Huidige afvalbak bij strandovergang Martgat staat niet fijn ivm gebruik overgang aan- en afvoer strandhuisjes	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. In het gehele ontwerp kijken we strategisch waar we afvalbakken opnemen	
Behoeftte aan extra ondergrondse containers nabij het Schelppad	Er is geen noodzaak om een extra ondergrondse bak te plaatsen	
Hondenpoepzakjes	Er hangt een dispenser bij de Noordendolfer. Eén extra is een mogelijkheid. We stemmen dit af met de Dorpsraad Zoutelande	

Inrichting algemeen/ beheer

Rode straatbakstenen toepassen omdat dit een gezellige uitstraling heeft. Geen grijs asfalt!	De kleur van straatbaksteen is nog niet definitief. Asfalt is in eerste instantie niet te bedoeling	5
Meer en betere lichtmasten toepassen met sfeer die naar beneden schijnen	Locaties en type van de lichtmasten bepalen we in het ontwerpproces	4
Indien er een fysieke afsluiting terugkomt bij duinovergang Martgat (i.v.m. veiligheid voetgangers) dan zorgen dat deze uitneembaar is. Overgang wordt ook gebruikt voor aan- en afvoer strandhuisjes.	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	3
Openbaar toilet plaatsen op parkeerterrein tussen Schelppad en Wulcpad	Bovenop de boulevard staat een openbaar toilet. We zien geen noodzaak om een extra toilet op te nemen in het ontwerp	2
De Bellink inrichten zoals de Bosweg is ingericht. Zelfde soort marteriaal en verhoogd parkeren	Is een mogelijke inrichting die we bekijken in het ontwerpproces	
Inrit van Duinweg 33 moet met auto en aanhanger te nemen zijn. Achterliggende percelen 2737 en 2738 moeten via deze inrit bereikt worden.	Alle inritten richten we dusdanig in dat deze met auto en aanhanger te gebruiken zijn	

Bestratingsmateriaal Schelppad hergebruiken (oude waalformaten en keiformaten)	We creëren in de zijwegen zoveel als mogelijk eenheid met omliggende straten (zoals Bosweg). Toepassing van (nieuwe) straatbakstenen heeft de sterke voorkeur. Hergebruik van oude materialen is arbeidsintensief en heeft niet direct de voorkeur. Het bestratingsmateriaal gaat niet verloren en krijgt een andere bestemming	
Lichtmast plaatsen tegenover het Schelppad (kruisingen verlichten)	Locaties van de lichtmasten bepalen we in het ontwerpproces. Kruisingen hebben extra aandacht	
Veel overlast door paarden en paardenpoep. Paarden lopen overal en ook tegen de richting in. Er zijn voldoende overgangen buiten de kernen om dit probleem op te lossen	We stimuleren de Duinweg niet als route voor ruiters en paarden. Echter het gebruik is volgens wet en regels wel toegestaan. Indien er overlast is, kan men dit melden bij de afdeling handhaving	
Bij duinovergang Martgat. Fietsparkeren verwijderen en inrichten met een aantal bankjes. Fietsparkeren verplaatsen naar grote P-plaats	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces. Het fietsparkeren richten we anders in. Verplaatsen naar de grote P-plaats heeft niet direct de voorkeur, omdat dit ten kosten gaat van autoparkeerplaatsen	
Een ruimte met zitbanken maken	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces, exacte locatie bepalen we nog en is afhankelijk van het ontwerp	
Duidelijk in kaart brengen waar de exacte perceelsgrenzen liggen. Gevoel leeft dat er op verschillende plaatsen (on)bewust aan uitbreiding is gedaan	Dit heeft de aandacht. We onderzoeken dit en ondernemen indien nodig actie	
Staat van het pad naar het Streefkerksehuis is slecht	Deze weg is in beheer bij het Waterschap Scheldestromen. We vragen na of het Waterschap Scheldestromen dit pad wil herinrichten	
Schoenmakerspad ook een "facelift" geven	Deze weg is in beheer bij het Waterschap Scheldestromen. We vragen na of het Waterschap Scheldestromen dit pad wil herinrichten	

Landschappelijke inpassing / groen

In het ontwerp het natuurlijke duinlanschap meenemen. Gebruik van kleuren bestrating / keuze groen en beplanting passend bij omgeving. Voorbeeld: Helmgras?	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	6
Delen groen / natuur tussen rijbaan en voetpad t.h.v. Duinweg 121, 123 als natuur behouden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	3
Vrijliggend voetpad en naastgelegen groenstroken in het doodlopende deel van de Duinweg behouden	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
Geen (zwart) asfalt toepassen. Ook niet in zijwegen	Toepassen van asfalt heeft niet de voorkeur	2
Maak de inrichting wat gezelliger met groen en plantvakken	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	2
De bomen voor Duinweg 97A ontnemen het zicht naar de duinen. Bomen mogen weg en ruimte maken voor nieuw en lager groen	Het uitgangspunt is dat we gezonde bomen handhaven in het ontwerp. Als door graafwerkzaamheden of ruimtegebrek in het ontwerp bestaande bomen geen overlevingskansen hebben of er geen ruimte beschikbaar is investeren we in nieuw groen	
Bomen t.h.v. Duinweg 81 t/m 87 verwijderen. Duin is niet meer zichtbaar door deze bomen.	Het uitgangspunt is dat we gezonde bomen handhaven in het ontwerp. Als door graafwerkzaamheden of ruimtegebrek in het ontwerp bestaande bomen geen overlevingskansen hebben of er geen ruimte beschikbaar is investeren we in nieuw groen	
Zorg voor meer kwalitatief groen en onderhoud hieraan. Onderhoud is nu te weinig	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Schelppad: Groen / grasstrook tussen woning en rijbaan laten bestaan	In het ontwerp bekijken we wat de benodigde ruimte is en of dit kan blijven bestaan	
Schelppad en Wulcpad: afscheiding tussen rijbaan en parkeerplaats netter met groen inrichten. Haag met wat bomen?	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	
Deel groen direct voor Duinweg 117 als groen behouden. Dit is gemeentegrond waar een afspraak aan ten grondslag ligt dat dit groen blijft.	Dit punt nemen we mee in het verdere ontwerpproces	

Bereikbaarheid en planning

Tijdige informatie en communicatie wanneer het werk wordt uitgevoerd. Dit i.v.m. bereikbaarheid woningen appartementen etc. Ook irt verhuur.	We houden u vroegtijdig op de hoogte van actuele planning. Zowel in de voorbereiding als ook tijdens uitvoering van dit project	4
--	---	---

Werk in verschillende fasen i.v.m. bereikbaarheid van diverse particuliere parkeergelegenheden	Dit doen we. We nemen in de contractstukken met de aannemer maximale lengtes op van een werkvak. Hoe lang en de exacte locatie van de werkvakken is nu nog niet bekend	3
Start project is aangegeven, maar wanneer is het werk gereed?	De einddatum van het project nemen we op in onze constructie stukken met de aannemer. Deze datum is nu nog niet bekend. Is ook mede afhankelijk van de hoeveelheid werk aan kabels en leidingen	
Bereikbaarheid ondernemingen tijdens uitvoering. Ook in de wintermaanden buitenom Corona nog steeds rond de 40% bezetting	We houden rekening met de bereikbaarheid van alle woningen en ondernemingen. Deze panden zijn tijdens uitvoering altijd te voet te bereiken. Er zal een moment in de uitvoering zijn dat bereikbaarheid voor voertuigen niet mogelijk is. De duur van dit moment proberen we te minimaliseren	
Waar kunnen we (en gasten) gratis parkeren als eigen terrein niet bereikbaar is voor parkeren?	We verstrekken een tijdelijk parkeerrecht in de openbare ruimte voor maximaal het aantal parkeerplaatsen wat niet bereikbaar is op eigen terrein	
I.v.m. verhuur werkzaamheden graag plannen van november t/m maart	Deze maanden hebben vanuit de gemeente ook de sterke voorkeur. Kanttekening: De werkzaamheden vinden in en rondom de waterkering plaats. Het Waterschap Scheldestromen stelt eisen aan het werken in de periode november t/m maart --> Stormseizoen. We treden in contact met het Waterschap om de mogelijkheden te bekijken	

Gebruik / algemeen

Betere en strengere handhaving op overtreding regels	Naast onze eigen afdeling handhaving speelt ook de politie een rol bij het handhaven op regels. Dit hebben wij als gemeente niet altijd in eigen hand. We zorgen wel voor een zo duidelijk mogelijke inrichting met bijhorende regels	
Kom eens een kijkje buiten nemen en niet alleen van achter de tekentafel	Dit doen we	
Parkeerterrein Wulcpad wordt gebruikt als ijsbaan in de winter. Graag zo laten	Hier zijn we van op de hoogte en hier wijzigen we niets aan in dit project	